



**13.5.09 – Proposta della FIK per il rinnovato regolamento per il Campionato Italiano delle classi 60 Mini e Baby**



La Federazione Italiana Karting ha predisposto ed approvato **la proposta di un rinnovato regolamento per il Campionato Italiano delle classi 60 mini e Baby e lo ha trasmesso alla CSAI e Sottocommissione Karting per le determinazioni di competenza.**

La rimodulazione della struttura del campionato, **a parere del consiglio della Federazione**, si è resa necessaria alla luce del diverso livello di partecipazione consentito in questa stagione ai piloti della categoria 60 mini ed allo scopo di esaltare la funzione preparatoria delle selezioni specie per i piloti che non partecipano all'OPEN MASTER.

Sono state trasmesse altresì alla CSAI ed alla S/Commissione Karting, per le valutazioni ed approvazioni di rito, le proposte e gli indirizzi futuri riguardanti le medesime categorie e la KF3, così come approvati dal consiglio della FIK nella seduta del 24/4 u.s. (resoconto del consiglio pubblicato sul ns. sito il 29.4.09).

Roma, 13.5.09

-----

A seguire il testo del rinnovato regolamento

## **Regolamento del Trofeo Nazionale cl. 60 cc. Mini e della Coppa CSAI 60 cc. Baby CAMPIONATO ITALIANO**

### **Art. 4 - TROFEO NAZIONALE cl. 60 cc. Mini Kart – Campionato Italiano**

È indetto il Trofeo Nazionale per la classe 60 cc. Mini Kart, articolato in due **Fasi Preliminari Preparatorie di Zona** ed una Finale Nazionale.

#### **4.1 - Calendario delle prove**

Il Trofeo Nazionale per la classe 60 cc. Mini Kart, si svolge, per ogni classe e categoria, in due **Fasi Preliminari Preparatorie di Zona valide per l'assegnazione del titolo di campione Italiano di area.**

- Centro-Nord, 3 - 5 luglio 2009
- Centro-Sud, 3 - 5 luglio 2009

ed una

- Finale Nazionale, 27 - 30 agosto 2009

Le ripartizione delle regioni nelle singole zone è rinviato all'esito delle assegnazioni delle validità nazionali.

#### **4.2 - Iscrizioni**

Vedi art. 10.1 lettera B) del Regolamento Nazionale Karting. Le iscrizioni a ciascuna delle due **Fasi Preliminari Preparatorie di Zona** sono riservate ai conduttori residenti nelle regioni di cui al precedente **art. 4.1.**

Fa fede la residenza indicata nella licenza sportiva di conduttore.

Ciascun conduttore non può essere iscritto a più di una **Fase Preliminare Preparatoria di Zona.**

I conduttori devono iscriversi alla Finale entro il termine di **7** gg. precedenti la Finale.

#### **4.3 - Verifiche ante-gara**

Per ciascuna manifestazione in cui è articolato il Trofeo Nazionale (Selezioni di Zona e Finale)

ogni conduttore deve disporre soltanto del seguente materiale:

a) Telai: max 2;

b) Motori: max 2.

a) Pneumatici: ogni conduttore può utilizzare un massimo di 3 pneumatici "slick" anteriori + 3 pneumatici slick posteriori ed un massimo di 2 pneumatici "rain" anteriori + 2 pneumatici "rain" posteriori della marca dichiarata dal concorrente all'atto dell'iscrizione.

I pneumatici saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

La Casa di pneumatici interessata garantirà l'approvvigionamento di gara, mettendo a disposizione

per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30%. e, in ogni caso, non inferiore a 10 set.

I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

#### **4.4 - Prove libere**

Devono svolgersi conformemente al precedente art. 1.10.1. Per le prove libere delle Selezioni

di Zona si applicano le disposizioni di cui alla NSK 9 - Cap. IV - Art. 1.

#### **4.5 - Prove ufficiali di qualificazione**

Per lo svolgimento delle prove ufficiali di qualificazione si rimanda al precedente art.1.10.5.

#### **4.6 - Manches eliminatorie (8 - 10 Km.)**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (15 km.) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° 0 penalità; al 2° 2 penalità; al 3° 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà

un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A - B.

Il conduttore retrocesso in ultima posizione riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

Alla pre-finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 6. I conduttori esclusi devono disputare delle manches di recupero. I conduttori sono assegnati ai recuperi in base alla classifica delle manches eliminatorie che determina anche l'ordine di partenza.

I migliori classificati nei recuperi, fino alla concorrenza di 6, sono ammessi alla pre-finale. In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

#### **4.7 - Fase Finale**

La fase finale è articolata in due gare distinte (pre-finale e finale), ciascuna delle quali da disputarsi sulla stessa distanza (10 - 12 km).

a) Pre-Finale

L'ordine di partenza è stabilito in base alla classifica delle manches eliminatorie.

b) Finale

L'ordine di partenza è stabilito secondo l'ordine di arrivo della pre-finale. Tra la pre-finale e la finale deve essere previsto un intervallo compreso tra 30 e 60 minuti.

#### **4.8 - Classifica Finale delle Fasi Preliminari di Zona**

In base alla classifica di ogni pre-finale e di ogni finale, saranno assegnate le seguenti penalità:

al 1° 0 penalità; al 2° 2 penalità; al 3° 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente

di una penalità; la classifica finale di zona segue l'ordine crescente della somma delle penalità addebitate a ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base del miglior piazzamento conseguito nella finale.

Le posizioni successive, limitatamente ai conduttori non qualificati per la fase finale, seguono

la classifica al termine delle manches eliminatorie.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base dei migliori piazzamenti conseguiti nelle manches eliminatorie. Ulteriori ex-aequo saranno risolti sulla base della classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

**Ai conduttori che hanno preso parte alle Fasi Preliminari Preparatorie di Zona è attribuito il seguente credito di penalità a valere nella classifica delle manches eliminatore della Fase Finale:**

**In base alla classifica finale di Zona:**

<b>al primo classificato penalità</b>	<b>-13</b>	<b>punti di credito di</b>
<b>al secondo classificato penalità</b>	<b>-11</b>	<b>punti di credito di</b>
<b>al terzo classificato penalità</b>	<b>- 9</b>	<b>punti di credito di</b>
<b>per i restanti piloti che abbiano partecipato alle prove preparatorie di qualificazione: penalità.</b>	<b>- 8</b>	<b>punti di credito di</b>

**Il vincitore della prova preparatoria di qualificazione verrà proclamato Campione Italiano di area.**

#### **4.9 - Classifica Finale di Campionato**

La classifica finale è data dalla classifica della finale.

**Il primo classificato sarà proclamato campione Italiano della classe 60 mini.**

#### **Art. 5 - COPPA CSAI cl. 60 cc. Baby Kart – Campionato Italiano**

È indetta una Coppa CSAI per la classe 60 cc. Baby Kart riservata ai conduttori tra gli otto anni ed i nove anni non compiuti.

Alla Coppa CSAI cl. 60 cc. Baby Kart (prova unica) si applicano le medesime disposizioni delle gare valide per il Trofeo Nazionale della cl. 60 cc. Mini Kart (ved. prec. art. 4), con le seguenti eccezioni:

a) la lunghezza delle gare è ridotta nella seguente misura: manches e recuperi 6-8 Km, pre-finale e finale 10-12 Km.;

#### **5.1 - Classifica Finale di Campionato**

La classifica finale è data dalla classifica della finale.

**Il primo classificato sarà proclamato Campione Italiano della classe 60 baby.**